

*Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture*

*Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom "Infrastruktura železnice Srbije"*

*Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional*

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na  
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge  
Novi Sad-Subotica-državna granica

**IZVEŠTAJ BR. 13**  
**25.07.2022. – 31.07.2022.**

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji  
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica  
Izveštaj br. 13 – 25.07.- 31.07.2022.

**Kontrolni list**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom  
"Infrastruktura železnice Srbije"

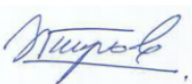
Projekat: Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi  
Sad-Subotica-državna granica

Ugovor: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na  
rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna  
granica

Ugovor br: 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.  
1/2022-1/103 od 21.01.2022.  
PBU-21/22 od 21.01.2022.

Naslov dokumenta: Nedeljni Izveštaj br. 13 – 25.07.-31.07.2022.

Broj dokumenta: SEK3-N.IZV-013

|                 | Pripremio                                                                           | Pregledao                                                                           | Odobrio                                                                               |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ORIGINAL</b> | IME I PREZIME                                                                       | IME I PREZIME                                                                       | IME I PREZIME                                                                         |
|                 | Dragan Gligorov                                                                     | Dragan Gligorov                                                                     | Dragan Gligorov                                                                       |
| <b>DATUM</b>    | POTPIS                                                                              | POTPIS                                                                              | POTPIS                                                                                |
| Jul 2022.       |  |  |  |

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

## Sadržaj

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA .....</b>    | <b>4</b>  |
| 1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ).....                         | 4         |
| 1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad.....       | 4         |
| 1.1.2 Radovi na donjem stroju .....                                        | 8         |
| 1.1.3 Radovi na gornjem stroju .....                                       | 10        |
| 1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... | 10        |
| 1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima .....                                    | 12        |
| 1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama .....                         | 12        |
| 1.1.7 Geodetski radovi.....                                                | 13        |
| 1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama.....                          | 22        |
| 1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....                              | 22        |
| 1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) .....              | 25        |
| 1.2.1 Radovi na donjem stroju .....                                        | 25        |
| 1.2.2 Radovi na gornjem stroju .....                                       | 26        |
| 1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... | 26        |
| 1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama .....                         | 27        |
| 1.2.5 Geodetski radovi.....                                                | 28        |
| 1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama.....                          | 30        |
| 1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....                              | 30        |
| 1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA .....                  | 38        |
| 1.3.1 Radovi na donjem stroju .....                                        | 38        |
| 1.3.2 Radovi na gornjem stroju .....                                       | 39        |
| 1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima ..... | 39        |
| 1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama .....                         | 41        |
| 1.3.5 Geodetski radovi.....                                                | 41        |
| 1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama.....                          | 42        |
| 1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije.....                              | 43        |
| <b>2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU .....</b>                              | <b>43</b> |
| <b>3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA .....</b>                               | <b>45</b> |
| <b>4. SASTANCI .....</b>                                                   | <b>46</b> |
| <b>5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA .....</b>                      | <b>46</b> |

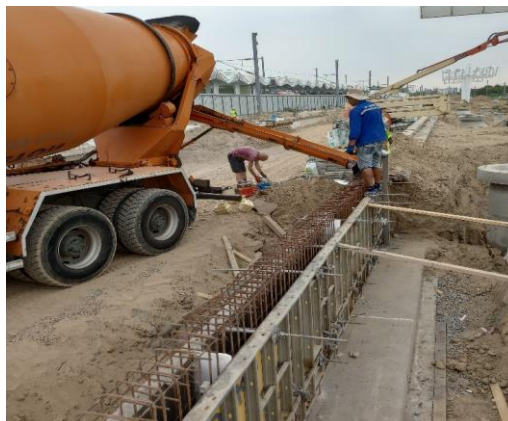
## **1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA**

### **1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)**

#### **1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad**

##### **Peronski zidovi u Stanici Novi Sad**

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje stope i tela zida, peron 3
- Izrada završnog sloja šljunka i njegovo zbijanje perona 4
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za prefabrizovane elemente peronskih zidova
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata za izradu peronskih zidova i njihovo međusobno spajanje



##### **Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice**

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Zavarivanje podloških pločica za čeonu konstrukciju stuba
- Postavljanje oplata i betoniranje sloja mršavog betona za temelje nadstrešnica na peronu 3
- Postavljanje oplata, armiranje i betoniranje temelja nadstrešnica na peronu 3

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji  
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica  
Izveštaj br. 13 – 25.07.- 31.07.2022.



**Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad**

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 2
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2
- Iskop temelja za postavljanje kanti za otpatke i klupa za sedenje na peronu 2



### **Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad**

- Postavljanje oplata i betoniranje temeljnih ploča liftovskih okana perona 1 i 2.



### **Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad**

- Betoniranje temeljne ploče pothodnika i lift okna K1 i K5
- Izrada armature zidova lift okna K1 i K5
- Betoniranje TK okna



### **Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo**

- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplata i betoniranje tela zida



#### **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stajalištu Stepanovićevo**

- Postavljanje oplata i betoniranje sloja mršavog betona lift okna K1 i K5



#### **Projekat peronskih zidova u stanici Kisač**

- Iskop za temelje peronskih zidova
- Geomehaničko ispitivanje podtla peronskih zidova



#### **Arhitektonski radovi u stanici Novi Sad i uređenje perona**

##### Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

##### Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade, deo ka peronima, severna fasada, krilo A, kao i delimično sa bočnih strana.
- Zaštita novih prozora na krilu A, kako ne bi došlo do oštećenja prilikom izvođenja radova na fasadi.
- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča sa severne fasade kao priprema za ponovnu ugradnju istih;
- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Malterisanje fasadnog zida (severna fasada, krilo A);
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo A);



#### **NAPOMENA**

**Nadzor podseća da se blagovremeno predaje dokumentacija za radove MAR**

#### **1.1.2 Radovi na donjem stroju**

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeve:

##### **Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)**

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

##### **Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

##### **Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

##### **Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

##### **Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

##### **Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)**

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

*Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)*



*Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)*



*Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)*



*Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajev – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)*



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 1+475 do km 1+825.
- 6. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+100. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+350. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+550 do km 1+825.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 108+350 do km 108+525. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 104+100 do km 104+225. Uzet je uzorak, cilindar za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+375 do km 82+575.

#### **1.1.3 Radovi na gornjem stroju**

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

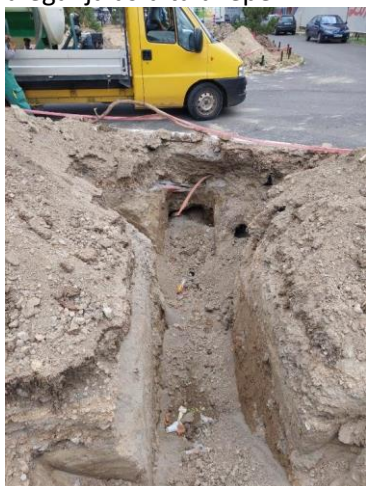
#### **1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima**

Zemljani radovi za potrebe polaganja 10kV voda za napajanje TS „Paja Marković“ u toku. Delimično izvršen mašinski iskop rova duž predviđene trase.

Sa strane platoa ispred Ž.S. Novi Sad preostalo da se izradi rova za polaganje 10 zaštitnih cevi za uvod kablova u TS. Takođe na molbu predstavnika IŽS-a predviđeno je da se izradi zemljani rova za polaganje NN kablovskog voda za potrebe napajanje budućeg sistema za vizuelnu prezentaciju parne lokomotive.



Izvršeno podbušenje na delu ukrštanja trase 10kV voda sa internom saobraćajnicom. Evidentirano uleganja asfalta u lepezi.



U delu trase kroz ulicu Đorđa Dere, evidentirano postojanje atmosferske kanalizacije i drenažne cevi duž dela trase. Kako nema dovoljno mesta da se po propisu izvrši paralelno vođenje a da se pri tome ne ošteti postojeća nekartirana instalacija atmosferske kanalizacije, dogovoreno da odgovorni izvođač da predlog rešenja koji će biti poslat odgovornom proejktantu na saglasnost kako bi se ubrzalo rešavanje sporne kolizije.



Zbog kolizije radovi zaustavljeni dok se ne usagласi novo tehničko rešenje za paralelno vođenje atmosferske kanalizacije i 10kV kablovskog voda. Otvoren rov obeležen pozor trakom.

### **Stanična zgrada Novi Sad [76+900]**

Pronađena vodovodna instalacija sa strane suprotno staničnoj zgradi, radovu obustavljeni dok se ne napravi novo tehničko rešenje za izmeštanje 1x10kV.

#### **1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima**

- Završeni radova na Koliziji 3 kablovi Telekom Srbija i čeka se imaoc radi prebacivanja saobraćaja
- Obilazak i sinhronizacija radova na stanici Novi Sad za TK prostorije i opremu

#### **1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama**

Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta, priprema za snimanje cevovoda kamerom.



Dana 26.07.2022. u popodnevnom časovima, prilikom izvođenja zemljanih radova na otkrivanju postojećih šipova, za potrebe izgradnje budućeg nadvožnjaka u Partizanskoj ulici, u Novom Sadu, došlo je do obrušavanja jedne strane iskopanog rova. Na tom mestu, pored kabla telekomunikacione instalacije nalaze se i dve instalacije čiji je vlasnik JKP "Vodovod i kanalizacija" Novi Sad:

- postojeći potisno-gravitacioni kanalizacioni cevovod  $\phi$  600mm koji otpadne vode iz postojeće crpne stanice prebacuje prema Temerinskoj ulici
- novi izmešteni kanalizacioni cevovod  $\phi$  600mm koji otpadne vode transportuje u postojeću crpnu stanicu

**Usled obrušavanja zemlje došlo je do sleganja, kidanja postojećeg betonskog potisno-gravitacionog kanalizacionog cevovoda  $\phi$  600mm i izlivanja sadržaja kanalizacionog cevovoda u iskopani rov.**

**Pored toga dalje obrušavanje iskopanog rova pretilo da se identična situacija dogodi i sa drugim kanalizacionim cevovodom, novim izmeštenim kanalizacionim cevovodom  $\phi$  600mm koji otpadne vode transportuje u postojeću crpnu stanicu.**

Nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije obišao je mesto događaja 26.07.2022 u popodnevnom časovima i 27.07.2022. u jutarnjim časovima. **Na terenu je, u prisustvu predstavnika JKP "Vodovod i kanalizacija" Novi Sad, Borislava Drinića, zahtevana od Izvođača, hitna intervencija na sanaciji oštećenog cevovoda, preduzimanje adekvatnih mera u cilju dovođenja novonastale situacije u prvobitno stanje i sprečavanja nastanka novih oštećenja kanalizacionih cevovoda.**



### Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže br.2. Iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova.



Izrada atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad. Priprema za priključenje na gradsku kanalizacionu mrežu.



### 1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola kablovskog rova za polaganje 20kV kabla, broj najave NSSU-S1-ELW-RIA-G005-R1. - Pozicija je geodetski snimljena.



2. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 33, 35, 40-1, 42, 43, 44, 45, 46, 48 i 51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g010 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.



3. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+231 do km 97+268 i od km 97+ 274 do km 97+284, broj najave NSSU-S1-D1-STR- RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



4. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida na peronu 1 od km 97+274 do km 97+286.4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-g019- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



5. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata zida na TKO oknima 2, 3 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nastrešice broj 3-9, 3-10, 3-11, 3-12, 3-19 i 3-20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-231 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



7. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida na peronu 4 kolosek 6 od 77+059 do 77+079, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-232 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola montiranih prefabrikovanih elemenata peronskog zida na peronu 3 kolosek 5 od 77+211 do 77+247, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-232 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



9. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 10, L 13, L 14, 47, 49 i 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g012 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.



10. Geodetska kontrola podtla od PR 1119 km 103+975 do PR 1126 km 104+150 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



11. Geodetska kontrola podtla od PR 1289 km 108+150 do PR 1297 km 108+350 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



12. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida na peronu 1 od Km 97+232.12- Km 97+268.06, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-g024 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+085 do km 77+095 i od km 77+244.16 do km 77+245.50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-215g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji  
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica  
Izveštaj br. 13 – 25.07.- 31.07.2022.



14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata temeljne stope nadstrešnica 3-1, 3-2, 3-6, 3-13, 4-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-216g - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.



15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+059 do km 77+079, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-217g - Pozicija nije spremna za kontrolu.



16. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče na nadstrešnici 3-9 na peronu III, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-218g - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



17. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata tela peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+085 do km 77+092, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-219g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



18. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 9, L 11, L 12, L 15, L 15-1, L16, L 17, 23 i 52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g014 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



19. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola obeležavanja šipova (16 šipova) za stub broj S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-063 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.



20. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata TKO šahte broj 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g008 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplata krune peronskog zida 3 kolosek br. 5 od km 77+059 do km 77+092, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-221g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



22. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploče na nadstrešnici 3-9 na peronu III, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-220g - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.



23. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. L 29, L 30, 130, 133, 136, 139 i 139-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



24. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplata TKO šahte broj 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g008-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



25. Geodetska kontrola nivoa podzemnih voda na stacionaži 1+937.09, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g002 - Geodetski određen nivo podzemne vode.



26. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosfere kanalizacije na peronima 3 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g223 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



27. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnica 3-1, 3-2, 3-6, 3-9, 3-13, 4-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g222 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



28. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 142, 142-1, 145, 148, 151, L-36-1, 154, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g018 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



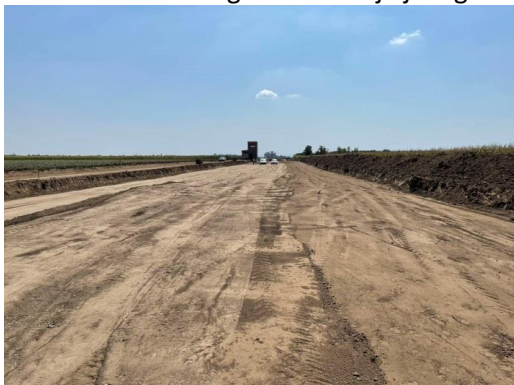
29. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplata temeljne stope peronskog zida 2 od km 97+232.53 do km 97+286.53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g026 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



30. Geodetska kontrola podtla levi i desni kolosek od km 108+350 do km 108+525, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



31. Geodetska kontrola podtla levi i desni kolosek od km 104+100 do km 104+225, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



32. Geodetska kontrola trase drenaže br. 2 sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 do RO DK 2-21, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



#### 1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica Novi Sad

- PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
- Toplovodne cevi, koje su slobodne, uklonjene su od strane Izvođača i sada radovi mogu da se izvode bez ometanja, što se tiče toplovodne instalacije;
- "NS Toplana" započela je svoj projekat zamene cevi u Partizanskoj ulici. Trenutno se radovi odvijaju u delu Partizanske ulice prema raskrsnici sa Rumenačkom ulicom. Nakon toga, preskočiće se zona gde se odvijaju radovi na izgradnji mosta, i nastaviti prema Kisačkoj ulici. Ugradnja novih cevi, u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici, uslediće kada se za to stvore uslovi.



#### 1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

##### **PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**

- Završeno je rušenje naglavnice stuba S2
- Završeno je obežavanje postojećih šipova stuba S2
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- Završeno je betoniranje šipova 4, 6, 3, 1 i šipa broj 2 stubnog mesa S4
- Urađeno je obeležavanje položaja šipova stuba S3

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji  
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica  
Izveštaj br. 13 – 25.07.- 31.07.2022.

- Završeno je betoniranje šipa 15 stuba S3
- Završena je priprema za betoniranje šipa S13 stuba S3
- 26.07.2022 je došlo do pucanja cevi atmosferske kanalizacije između stubnih mesta 1 i 2.  
Nadzorni organ je evidentirao stanje na terenu i naložio hitno nasipanje tla do nivoa postojećeg puta, tj kote cevi kao i zamenu oštećene cevi.
- 28.07.2022 je završeno nasipanje tucanika do kote postojećeg puta



#### **GALERIJA NA KM 78+377.03**

- Mobilizacija mehanizacije za izvođenje šipova
- Završeno je kontrolno „šlicovanje“ i utvrđeno je da na mestu probnog i reaktivnih šipova nema postojećih instalacija
- Bušenje prvog reaktivnog šipa



#### **PROPUST NA KM 82+634.22**

- Pripremni radovi



#### **PROPUST NA KM 1+937.09**

- Pripremni radovi



**PROPUST NA KM 83+567.31**

- Pripremni radovi



**1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)**

**1.2.1 Radovi na donjem stroju**



Slika 1 – Izrada nasipa od km154+400 do km154+500



Slika 2 – Izrada nasipa od km154+675 do km154+800



Slika 3 – Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km158+200 do km158+525

### 1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

### 1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

#### **Bačka Topola [143+350]**

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.

#### **Bačka Topola [141+000]**

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.

#### **Bačka Topola [km140+535 - km140+550]**

Završeno izmeštanje 2x20kV distributivnih vodova.

#### **Bačka Topola [138+850]**

Završena izrada kablovske kanalizacije sa postavljenim 2x fi 125mm HDPE cevi.

#### **Bačka Topola [km134+800 - km135+500]**

Završeno izmeštanje 1x20kV distributivnog voda.



#### 1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

### 1.2.5 Geodetski radovi

1. Geodetska kontrola kote podtla RIA-g233 na km 171+000 - 171+375 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



2. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g244 na km 170+700 - 170+800 - Radovi izvedeni na nižoj koti od predviđene u proseku -4cm



3. Geodetska kontrola kote zamenskog sloja, kampade U37 – U40 - RIA-g0111 podvožnjak na km 174+515,37 - Radovi izvedeni na nižoj koti od predviđene u proseku -4cm



4. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g247 na km 172+075 - 172+125 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



5. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g255 na km 166+325 – 166+625 - Radovi izvedeni po

projektu i u granici dozvoljenih odstupanja i primljeni od stacionaže 166+325 - 166+575 – Profili 66+600 i 166+625 nisu izvedeni i nisu primljeni.



6. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g256 na km 166+625 - 166+900 kolosek 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja - od 166+625 - 166+875, od 166+875 – 166+900 nije izvedeno i nije spremno za prijem



7. Geodetska kontrola kote završnog sloja nasipa od peska - RIA-g263 na km 158+000 – 158+200 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



8. Geodetska kontrola kote iskopa kampada od U35-U38 - RIA-g0130 na km 174+515,37 - Iskop kampada je izvršen niže od predviđenog u proseku za 16cm.



9. Geodetska kontrola kote podtla - RIA-g275 na km 166+625 - 166+900 kolosek 1 - RIA je odbijena jer radovi nisu u potpunosti izvedeni po projektu (desna strana na +2m od osovine nije na projektovanoj koti, a i na levoj strani na nekim profilima nema dovoljnu širinu kako je predviđeno projektom.



10. Geodetska kontrola kote završnog sloja nasipa od peska - RIA-g277 na km 157+500 – 157+650 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



#### 1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

#### 1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

##### Vijadukt na km 117+155,43

- Stubno mesto P35 na km 117+633,62
  - Radovi na raščišćavanju terena

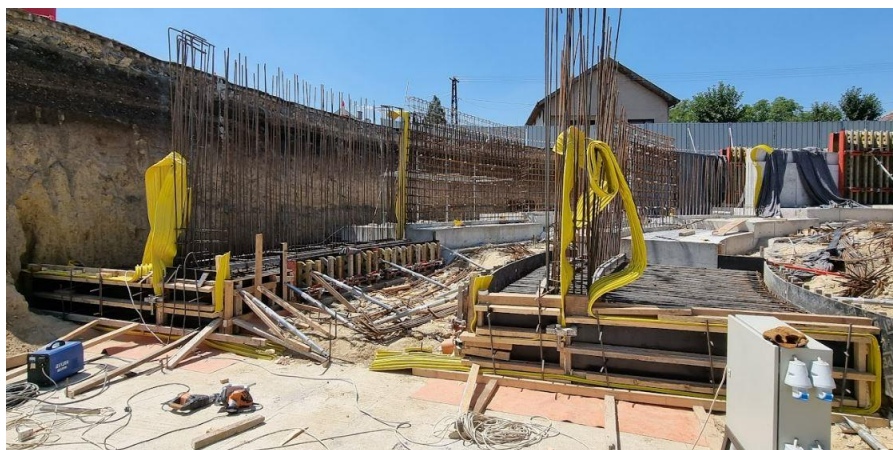


**Podvožnjak na km 142+712,52**

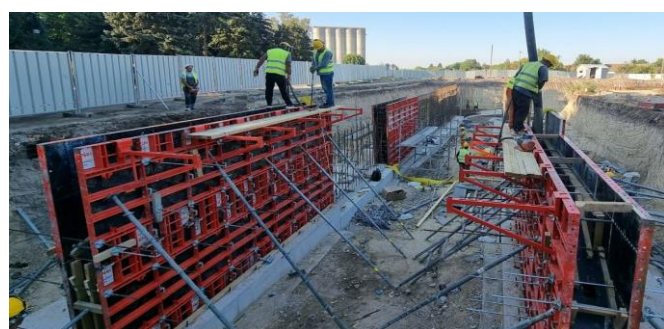
- Spajanje (zavarivanje) PVC membrane. Zavarivanje nije uspelo iz dva razloga:
  - Veliko zračenje sunca
  - Trnovi u samoj mašini za zavarivanje su bili aluminijumski, dok su bili potrebni čelični



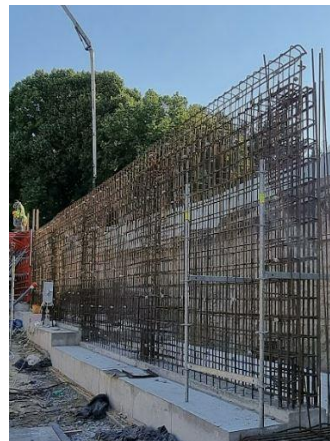
- Prijem armature, oplata i „Fugeband“ trake na kampadama zidova Z4L-Z4R i Z17L-Z17R
- Prijem armature, oplata i „Fugeband“ trake na kampadi temelja zida Z8L-Z8R



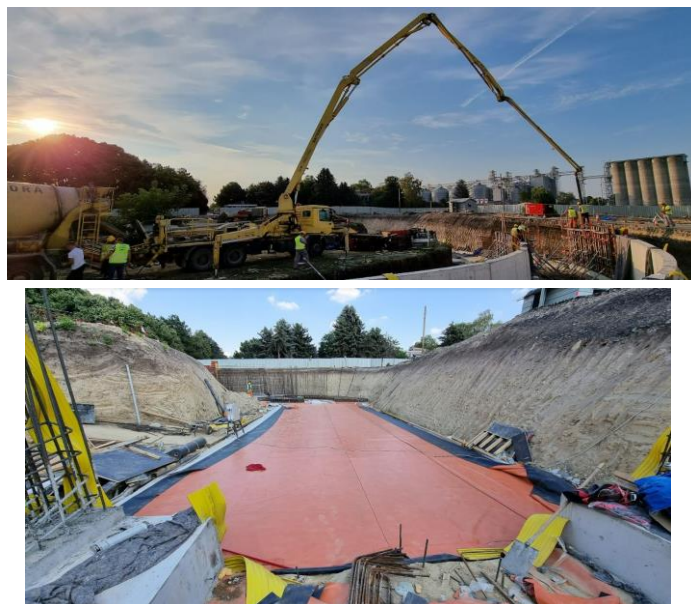
- Betoniranje kampada zidova Z4L-Z4R i Z17L-Z17R. Prilikom betoniranja se vodilo računa o tome da je crevo od pumpe na visini 1m od dna (svežeg betona).
- Betoniranje kampade temelja zida Z8L-Z8R. Pre betoniranja su očišćene „Fugeband“ trake i podložni beton je ispran vodom.



- Betoniranje kampade zida Z15L-Z15R.
- Nega izbetoniranih elemenata Z4L-Z4R, Z8L-Z8R i Z17L-Z17R.
- Priprema armature za zidove Z9L, Z10R, Z11 x2, Z12 x2, Z13 x2 i Z14 x1.



- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na podložnom betonu kade objekta
- Betoniranje zida Z6L i Z6R u ranim jutarnjim časovima (06:00h).
- Nega izbetoniranog zida Z15L i Z15R.



#### **Nadvožnjak na km 147+137,33**

- Ispitivanje integriteta probnog i dva reaktivna šipa (PIT).



**Podvožnjak na km 143+729,21**

- Radovi na iskopu.



**Nadvožnjak na km 152+282,46**

- Prijem armature šipova ispod stubnog mesta S1. Armatura je prihvaćena uz potrebe za sitnim popravkama. Dodatni pregled na dan betoniranja svakog šipa.



- Iskop šipa 1 na stubnom mestu S1 započet 28.07.2022.
- Pregledana armatura za šip 1 na stubnom mestu S1, odobrena ugradnja.
- Betoniranje šipa u večernjim časovima (19:20h).



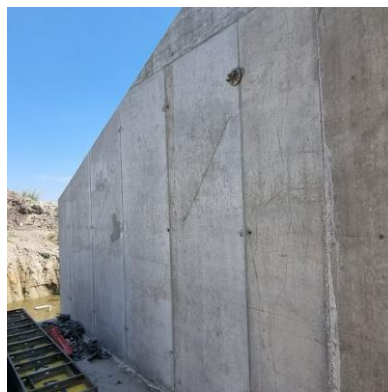
**Podvožnjak na km 156+453,70**

- Nega izbetoniranog podložnog betona (22.07.2022) na kampadama 41-38.
- Radovi na iskopu.



**Propust na km 163+414,36**

- Nega izbetoniranih zidova.
- Prilikom betoniranja krilnih zidova, došlo je do segregacije na nekoliko manjih mesta. Skrenuta pažnja izvođaču na pravila pri betoniranju zidova (velikih visina).

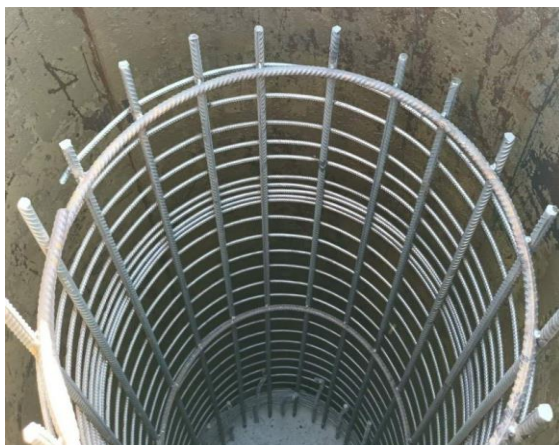


- Postavljanje oplata za gornju ploču propusta.
- Zavarivanje „Fugeband“ trake u gornjoj ploči propusta.
- Postavljanje armature u gornjoj ploči propusta



**Nadvožnjak na km 163+566,52**

- Betoniranje nastavka probnog šipa za potrebe dinamičkog probnog opterećenja (DLT).



- Nega izbetoniranog nastavka probnog šipa za potrebe dinamičkog ispitivanja.



- Dinamičko ispitivanje spitivanje probnog šipa (DLT).



### 1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

#### 1.3.1 Radovi na donjem stroju



Slika 1 – Rusenje postojećeg objekta na km166+755



Slika 2 – Izrada nasipa na km171+800 do km172+075



Slika 3 – Geomehaničko ispitivanje podtla na deonici km171+000 do km171+375



Slika 4 - Obrada podtla na km166+325 do km166+600

### **1.3.2 Radovi na gornjem stroju**

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

### **1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima**

#### **Stanica Subotica [177+281]**

Završena demontaža kontaktne mreže na 6. i 7. koloseku u stanici Subotica.

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji  
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica  
Izveštaj br. 13 – 25.07.- 31.07.2022.

Foto prilog:



Dostavljen zahtev HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0195 za potvrdu izmeštanja električnih instalacija-kablova u km 174+928 vlasništva Elektrodistribucije Subotica, koje nisu bile u projektnim crtežima i nisu upisani u katastar, kao novododatki radovi.

**Stanica Subotica**

[km 175+837 – km 177+412]: demontaža voznog voda na koloseku 7.

[km 176+107 – km 176+902]: demontaža voznog voda na koloseku 6.

[km 176+107 – km 176+902]: demontaža voznog voda na koloseku 5.

[km 176+107 – km 176+902]: demontaža voznog voda na koloseku 8.

#### 1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senčanskom putu.
- Izvodjač radova još nije uradio šliceve u Lošinjskoj ulici.

#### 1.3.5 Geodetski radovi

1. Geodetska kontrola položaja oplata zidova i temelja kampada na km 142+712,52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g095**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



2. Geodetska kontrola obeležavanja šipova na km 152+282,46 (**NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-0109**) - Obeležena 2 šipa na terenu.



3. (**NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g242**) Geodetski nadzor nije izašao na kontrolu podtla na km 154+000 zbog evidentnog neslaganja geodetskog zapisnika i projektovanog podtla, prijavljene su pozicije koje su varirale + - 80cm na podtlu.
4. Provera položaja oplata zidova 15 sa leve i desne strane - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



5. Provera oplata temelja kampada odložena za sutradan jer oplata nije postavljena



6. Provera položaja oplata zida 6 sa leve i desne strane na km 142+712,52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0126**) - Završena oplata na zidu 6, s leve i desne strane. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. Oplata zida 13 nije postavljena i pomerena je za sledeći dan (29.07.)



7. Provera kote podtla na 137+600-137+800 I 139+000-139+200 (**NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g273**; **NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g272**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



8. Provera oplata zidova 16 I 13, sa leve i desne strane, KM 142+712,52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-G0146**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



#### 1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE  $\varnothing 250\text{mm}$  i  $\varnothing 400\text{mm}$

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;

- Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje;
- Potebno je da se uradi Projekat saobraćajne signalizacije jer radovi uskoro počinju u zoni gradskih naselja;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250;
- Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva, ali Izveštaji o ispitivanju još nisu dostavljeni.
- U Lošinjskoj ulici, u blizini Javnih Skladišta, dolazi do ukrštanja novoprojektovanog kanalizacionog kolektora prema projektu PZI 3/4.3 i gasovoda prema projektu E-20/22-PZI. Projektanti rade na sinhronizaciji i očekujemo tehnička rešenja u toku sledeće nedelje



### 1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

## 2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu, Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli, armiračko betonjerski radovi, izgradnja okna liftova i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu. Takođe su započeti pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Vrbasu- Atarski put.

Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.

Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Po instrukcijama iz naloga za obustavu radova u podhodniku stanice u Novom Sadu zbog nesprovođenja mera Bezbednosti i zdravlja na radu izvođač radova je dostavio metodologiju rada i obezbedio tražene uslove. Dozvoljen je nastavak radova. Radovi nastavljeni.

Obilaskom radova u Bačkoj Topoli na izgradnji podvožnjaka uočena je nepravilnost po pitanju Bezbednosti i zdravlja na radu koja je mogla da dovede do incidenta. Izvođač radova Shandong Luqiao Group Co Ltd Ogranak Beograd usmeno i pismeno opomenut uz najavu obustave radova ukoliko se slične situacije ponove.

Upućen je dopis-podsetnik Glavnom izvođaču radova zbog neispunjenja naloga Nadzora kojim je

**Slike sa obilaska gradilišta**



**Stanica Novi Sad**



**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice**



**Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu**



**Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici**



**Mali Beograd - Biokovački put**



**Naumovićevo**



**Novi Žednik**



**Mali Idoš**



**Vrbas – atarski put**

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji  
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica  
Izveštaj br. 13 – 25.07.- 31.07.2022.

### 3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),  
Датум: 02.08.2022.

#### Статус пројектне документације - ПЗИ

##### Достављено пројеката

ИЖС: 111 пројеката  
НАДЗОР: 785 пројеката  
Укупно достављено пројеката: **896 пројеката**

| Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору |                  |                            |                  |                    |           |
|------------------------------------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------------------|-----------|
| Начин дотсављања                               | Датум достављања | Број достављених пројеката | Основни пројекти | Ревизије пројеката | Корекције |
| Ранији дописи                                  |                  | 115                        | 111              | 0                  | 2         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020                    |                  |                            | 11               |                    |           |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001                    |                  |                            | 4                |                    |           |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002                    |                  |                            | 1                |                    |           |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004                    | 09.02.2022.      | 26                         | 26               | 0                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005                    | 02.03.2022.      | 31                         | 28               | 0                  | 3         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006                    | 08.03.2022.      | 1                          | 1                | 0                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007                    | 13.03.2022.      | 9                          | 9                | 0                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009                    | 16.03.2022.      | 2                          | 2                | 0                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010                    | 17.03.2022.      | 2                          | 0                | 0                  | 2         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011                    | 25.03.2022.      | 4                          | 4                | 0                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013                    | 08.03.2022.      | 64                         | 57               | 0                  | 7         |
| допис ЦИП 250-545/20                           | 11.04.2022.      | 9                          | 0                | 9                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014                    | 20.04.2022.      | 371                        | 361              | 0                  | 10        |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019                    | 17.05.2022.      | 10                         | 0                | 9                  | 1         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020                    | 19.05.2022.      | 131                        | 131              | 0                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022                    | 25.05.2022.      | 40                         | 32               | 7                  | 1         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024                    | 01.06.2022.      | 2                          | 2                | 0                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025                    | 02.06.2022.      | 23                         | 13               | 10                 | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026                    | 07.06.2022.      | 66                         | 58               | 8                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028                    | 10.06.2022.      | 20                         | 0                | 20                 | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030                    | 17.06.2022.      | 5                          | 3                | 2                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031                    | 23.06.2022.      | 8                          | 1                | 7                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033                    | 29.06.2022.      | 16                         | 11               | 5                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034                    | 04.07.2022.      | 53                         | 21               | 32                 | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038                    | 06.07.2022.      | 66                         | 22               | 44                 | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040                    | 11.07.2022.      | 63                         | 0                | 63                 | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042                    | 13.07.2022.      | 12                         | 3                | 9                  | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043                    | 19.07.2022.      | 27                         | 0                | 27                 | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045                    | 21.07.2022.      | 70                         | 0                | 70                 | 0         |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046                    | 25.07.2022.      | 54                         | 0                | 54                 | 0         |
| Пројекти добијени маилом                       |                  | 6                          | 0                | 5                  | 0         |
| УКУПНО:                                        |                  | 1306                       | 896              | 381                | 26        |
| Достављено до 15.02.2022.                      |                  | 115                        | 111              | 0                  | 2         |
| Достављено од 15.02.2022.                      |                  | 1191                       | 785              | 381                | 24        |

Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)

Пројекти предати од 15.02.2022.

Укупно прегледано

Укупно прегледано ревизија пројеката:

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата

Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима

Ц - ПЗИ пројекат се одбија

| Статус Извештаја Надзора |     |    |        |
|--------------------------|-----|----|--------|
| А                        | Б   | Ц  | Укупно |
| 87                       | 0   | 0  | 87     |
| 339                      | 408 | 55 | 802    |
| 426                      | 408 | 55 | 889    |
|                          |     |    | 244    |

#### 4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

| Tema sastanka                                                                      | Lokacija/Učesnici                                        | Održan      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|
| Koordinacioni sastanak sa Izvođačem – Izgradnja podzemnog pothodnika na km 174+515 | Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer         | 25.07.2022. |
| Redovni koordinacioni sastanak                                                     | Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer         | 26.07.2022. |
| Redovni koordinacioni sastanak                                                     | IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, projektant |             |
| Sastanak Nadzornog tima                                                            | Kamp NS/ Nadzor                                          | 28.07.2022. |

#### 5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA



NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA  
 TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

#### REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

|                                                              | UKUPNO | A-Odobreni | B-Odobreni uz korekcije | C-Vraćeni na ispravku | U TOKU |
|--------------------------------------------------------------|--------|------------|-------------------------|-----------------------|--------|
| (01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1                       | 7      | 4          |                         | 1                     | 2      |
| (05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1                    | 7      | 7          |                         |                       |        |
| (06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2                    | 8      | 1          |                         |                       | 7      |
| (16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2                      | 1      | 1          |                         |                       |        |
| (17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1                      | 54     | 34         | 12                      | 6                     | 2      |
| (18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2                      | 46     | 3          | 16                      | 3                     | 24     |
| (19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1                       | 38     | 20         | 4                       | 14                    |        |
| (20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_2                       | 77     | 30         | 11                      | 26                    | 10     |
| (23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAČAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1 | 6      | 6          |                         |                       |        |

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji  
železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica  
Izveštaj br. 13 – 25.07.- 31.07.2022.